



Sintesi Network Summer 2019

Quest'estate sarà possibile volare da Cagliari verso un gran numero di destinazioni, alcune di queste servite da più compagnie. Rispetto al passato, l'offerta a disposizione dei passeggeri sarà maggiormente diversificata in termini di orari, frequenze e tariffe.

L'Aeroporto di Cagliari nell'estate 2019 sarà collegato con 22 Paesi, 80 destinazioni totali, di cui 60 internazionali e 20 nazionali.

Saranno 14 i nuovi collegamenti di linea operati da Cagliari nella Summer '19 rispetto alla Summer '18, di cui 11 internazionali e 3 nazionali; di seguito le principali novità:

Budapest operata con due voli settimanali da Ryanair

Dublino operata con due voli settimanali da Ryanair

Dusseldorf operata con due voli settimanali da Condor

Karlsruhe Baden operata con due voli settimanali da Ryanair

Marsiglia operata con due voli settimanali da Volotea

Milano Malpensa operata da Air Italy fino a 14 voli settimanali nell'alta stagione

Mosca Vnukovo operata con quattro voli settimanali dal nuovo vettore russo Pobeda

Palermo operata con due voli settimanali da Volotea

Pescara operata con due voli settimanali da Volotea

Porto operata con due voli settimanali da Ryanair

Praga operata con due voli settimanali da Volotea

Siviglia operata con due voli settimanali da Ryanair

Strasburgo operata con un volo settimanale da Volotea

Valencia operata con due voli settimanali da Ryanair.

Mercato Internazionale

Volotea punta in maniera decisa sull'Aeroporto di Cagliari inaugurando la propria base operativa nello scalo e aprendo tre nuove rotte internazionali e due nazionali, per un totale di 15 destinazioni: sul mercato francese arrivano Marsiglia e Strasburgo, mentre per la Repubblica Ceca debutta il collegamento su Praga. Confermati e incrementati anche i voli per Bordeaux, Lione, Nantes e Tolosa.

Ryanair, il principale low cost europeo, volerà verso 26 destinazioni totali, di cui 16 internazionali, aggiungendo 6 nuove città rispetto alla stagione Summer 2018: Budapest, Dublino, Karlsruhe Baden, Porto, Siviglia e Valencia. Le nuove rotte si aggiungeranno alle già presenti Bruxelles Charleroi, Cracovia, Dusseldorf Weeze, Francoforte Hahn, Girona, Londra Stansted, Madrid, Manchester, Parigi Beauvais e Varsavia.

EasyJet riconfermerà i suoi 7 collegamenti internazionali aumentando i posti offerti: Londra Stansted, Ginevra, Basilea, Parigi Orly, Nizza e i due scali di Berlino Schoenefeld e Tegel.

La compagnia spagnola Vueling prosegue il collegamento annuale con Barcellona El Prat, mentre Eurowings conferma 7 collegamenti per la Germania: Amburgo, Berlino Tegel, Colonia, Dusseldorf, Hannover, Monaco e Stoccarda. Iberia Express potenzia ulteriormente quello per la capitale spagnola Madrid, iniziando le operazioni a partire dal mese di aprile per tutta la Summer.

Grande novità sulla Russia, dove, oltre al vettore S7 che raddoppierà l'operativo su Mosca Domodedovo operando 4 frequenze a settimana, si aggiungerà anche la nuova compagnia aerea Pobeda, low-cost del Gruppo Aeroflot che opererà per la prima volta a Cagliari con 4 voli settimanali su Mosca Vnukovo.

Altre novità vedono introdurre da parte del vettore Condor il nuovo collegamento su Dusseldorf, che si aggiunge a quello già operato su Francoforte.

Le altre importanti conferme sui voli internazionali saranno: Amsterdam operata da KLM, Parigi Charles De Gaulle di Air France, Vienna operata da Austrian Airlines, Praga di Smartwings, Altenrhein di People's Vienna Line, Malta del vettore Air Malta, Zurigo di Edelweiss e TUI Belgium sui collegamenti di Parigi, Lille e Metz. British Airways crescerà sul collegamento di Londra Gatwick arrivando a operare il volo con frequenza giornaliera nei mesi di luglio e agosto. Il vettore Lufthansa riconferma i voli per Francoforte dell'anno scorso, mentre inizierà la sua stagione su Monaco un mese prima, ad aprile, rispetto alla Summer '18. Infine, si evidenziano gli aumenti di frequenza del vettore Luxair sul collegamento per il Lussemburgo che verrà raddoppiato.

Mercato Nazionale

Il network nazionale estivo di Ryanair sarà costituito dai voli per Bari, Bergamo, Bologna, Catania, Cuneo, Parma, Pisa, Roma Ciampino, Treviso e Verona.

La nuova base Volotea consentirà anche l'ampliamento del ventaglio di destinazioni italiane del vettore che quest'estate inaugura le rotte su Palermo e Pescara, oltre a riproporre i collegamenti per Ancona, Genova, Napoli, Torino, Venezia e Verona.

easyJet conferma i voli per Milano Malpensa, e potenzia Napoli e Venezia rispetto alla Summer 2018.

Oltre ai voli della continuità territoriale per Roma Fiumicino e Milano Linate, in attesa di aggiudicazione definitiva, Alitalia ha inoltre programmato di operare su Verona.

Neos conferma i collegamenti con Verona e Milano Malpensa.

Air Italy inizierà le sue nuove attività sull'Aeroporto di Cagliari con un collegamento su Milano Malpensa. La frequenza sullo scalo lombardo sarà inizialmente di 8 voli alla settimana, per raggiungere fino a 14 voli alla settimana nei mesi di agosto e settembre.

Mercato Charter

Per la prossima stagione Summer il mercato charter si preannuncia molto interessante. Un nuovo collegamento con Tel Aviv operato dalla compagnia Israir movimenterà dal principale scalo israeliano circa 25.000 passeggeri.

Viene confermato un collegamento settimanale di British Airways per Londra Heathrow, Austrian Airlines ripropone la rotta su Innsbruck, Enter Air conferma i charter su Parigi CDG, Small Planet Airlines torna su Vilnius e Travel Service su Lione.

Infine, Air Dolomiti conferma le rotte su Bergamo e Verona, People's Vienna Line su Altenrhein e ci saranno nuovi charter di Air Nostrum su Ibiza e Palma di Maiorca.

Allo stato attuale sono inoltre previsti altri collegamenti charter su Mosca, Billund, Lourdes, Bratislava e Spalato.

