

REALTRAILER / IMPONENTE FORNITURA DI SEMIRIMORCHI A LOGISTICA MEDITERRANEA

Krone sfoggia la livrea viola



A CONVINCERE L'INGEGNER PAOLO FABBRI CHE I MEZZI DEL MARCHIO TEDESCO FOSSERO PROPRIO QUELLI DI CUI AVEVA BISOGNO LA SUA FLOTTA, LA PROFESSIONALITÀ DI REALTRAILER E DEL RESPONSABILE COMMERCIALE PER LA SARDEGNA FRANCESCO SPANU, CHE HA SAPUTO INTERPRETARE E ACCOGLIERE AL MEGLIO TUTTE LE RICHIESTE AVANZATE DALL'AZIENDA, A INIZIARE DA QUELLA RIGUARDANTE LA PERSONALIZZAZIONE CROMATICA.

CRISTINA ALTIERI
SUZZARA

Era da tempo che Paolo Fabbri se li immaginava vestiti di viola, ma toccava a Francesco Spanu trovare nel grande mazzo delle chiavi quella giusta per spalancare le porte della flotta di Logistica Mediterranea al marchio Krone. Alla fine il responsabile commerciale per la Sardegna di Realtrailer ce l'ha fatta, riuscendo con il suo prezioso lavoro a dare una risposta a tutte le richieste avanzate dall'esigentissima azienda sarda.

"I semirimorchi Krone ci interessavano - inizia a raccontare Paolo Fabbri, responsabile acquisti e manutenzione di Logistica Mediterranea - ma a convincerci definitivamente è stata l'attenzione che

ci è stata rivolta da Realtrailer e da Francesco Spanu in particolare, che ha saputo ascoltare e studiare le varie personalizzazioni tecniche richieste, e tradurle in realtà. Quando al prodotto giusto si affianca l'affidabilità e la determinazione delle persone che lo propongono, è difficile non lasciarsi convincere".

Realtrailer ha offerto un pacchetto completo: non solo ha consegnato i dodici semirimorchi isotermitici, ma si è occupata direttamente anche dell'allestimento dell'impianto frigorifero Carrier Vector, della sponda idraulica retrattile, e della decorazione nei colori sociali aziendali, appositamente riprogettati nella nuova veste cromatica e di design. E a cominciare proprio da quello che può sembrare un capriccio estetico,

l'importatore di Suzzara ha saputo incontrare le necessità del trasportatore in tutto e per tutto.

"La particolarità che colpisce al primo sguardo - ha commentato Elisa Pigozzi, Amministratrice di Realtrailer - è quella relativa alla verniciatura scelta. Il colore viola è stato utilizzato anche per i componenti laterali e posteriori come paraciclisti e portalampe, e pure per il gruppo refrigerante. Si tratta di un significativo plus per l'azienda che ha saputo giocare bene le proprie carte e investire in modo appropriato anche nel marketing".

La capacità di soddisfare tutte le richieste del cliente, anche quelle più insolite, ha dato vita a un allestimento calibrato al centimetro anche e soprattutto sulle specifiche

tecniche. I semirimorchi sono tutti dotati di paratia, sponda idraulica e terzo asse sterzante. Inoltre dispongono tutti della predisposizione per l'interconnessione Krone Telematics Cool e l'installazione del Krone Telematics KSC ProPlus Cool 1, sviluppato per il monitoraggio da remoto della catena del freddo durante il trasporto. "I veicoli - prosegue Fabbri - sono corredati da un set di sensori di temperatura e centralina elettronica con funzione di telemetria per il monitoraggio dei principali parametri di funzionamento in temperatura controllata e ulteriore centralina per il tracking satellitare e lo stile di guida del veicolo".

"Si tratta di semirimorchi refrigerati Cool-liner - precisa Pigozzi - dotati di paratia

scorrevole interna, gruppo refrigerante e sponda montacarichi. I veicoli sono stati prodotti in base agli ultimi aggiornamenti rilasciati dal costruttore su quel modello, e sono quindi dotati di nuovi sistemi di rinforzo sotto al telaio, nuova illuminazione e cablaggio interno. La paratia Isowall è costruita per essere più maneggevole, ma stabile. Le guarnizioni delle porte sono state migliorate per mantenere la tenuta della temperatura e garantire una maggior facilità di apertura e chiusura. Si tratta di veicoli rifiniti per il cliente fin nei più piccoli dettagli: dalle zampe di appoggio in versione Heavy Duty ai paracolpi in acciaio angolari Roll Compression Buffer, dalla telematica Krone che garantisce al cliente una connessione a 360° del

veicolo con il reparto logistico dell'azienda alla possibilità di trasmettere le informazioni relative allo stato meccanico, e volendo comunicare con il luogo di carico e scarico della merce".

I semirimorchi saranno principalmente impiegati nella distribuzione alimentare regionale in Sardegna. "In caso di necessità e/o opportunità - riprende Fabbri - i mezzi saranno anche impiegati nel trasporto intermodale marittimo per servizi tra l'isola e il resto del territorio nazionale. Con questo nuovo ingresso il parco mezzi aziendale continua a mantenere un elevato livello di eterogeneità che lo rende capace di soddisfare ogni tipo di domanda, potendo intercettare un ampio ventaglio di merci da trasportare: refrigerati, secchi, pallettizzati, sfusi, eccezionali, autoveicoli nuovi e usati".

Messi su strada i dodici mezzi, Logistica Mediterranea guarda al futuro e ha già in programma di acquistare un centinaio di semirimorchi nei prossimi mesi tra centinati fissi, centinati ribaltabili e centinati alza/abbassa. "Tra i vari fornitori interpellati - conclude Fabbri - questa volta la scelta è ricaduta su Realtrailer che si è da subito dimostrato un interlocutore competente e affidabile, disposto a seguire le nostre indicazioni relative alla personalizzazione tecnica necessaria ad assicurare la flessibilità richiesta dai nostri clienti. Si tratta del primo acquisto in assoluto di veicoli della casa tedesca, ma stiamo già trattando una nuova fornitura di semirimorchi centinati da destinare al traffico intermodale tra Sardegna e Penisola". Torneremo a parlarne presto.



I semirimorchi Krone saranno principalmente impiegati nella distribuzione alimentare regionale in Sardegna. In caso di necessità i mezzi saranno utilizzati anche per il trasporto intermodale marittimo.